

O PORTO que Queremos!

MOBILIDADE

- **DAR PRIORIDADE AO TRANSPORTE PÚBLICO, TENDENCIALMENTE GRATUITO**, melhorando o serviço prestado pela STCP: alargando a rede, a frequência, a pontualidade e o conforto, aumentando corredores bus, colocando abrigos em todas as paragens e adquirindo viaturas de menor dimensão para garantir acesso a zonas da cidade hoje não cobertas;
- **INSTALAR SISTEMAS DE SEMAFORIZAÇÃO INTELIGENTE** que, conforme os fluxos, otimize as regras de circulação;
- **REACTIVAR RAMAL DA ALFÂNDEGA, A PONTE D. MARIA PIA E A LIGAÇÃO FLUVIAL OURO-AFURADA**, com transporte público e estudar novas travessias que aproximem as duas margens;
- **REVERTER A PRIVATIZAÇÃO DOS PARCÓMETROS**, diminuindo a sua extensão e preços e transformando-os num instrumento de mobilidade (e não de negócio);
- **CONSTRUIR PARQUES DE ESTACIONAMENTO PERIFÉRICOS** associados a terminais de transporte públicos e gratuitos para os utentes destes e **PARQUES DE ESTACIONAMENTO PARA MORADORES**;



HA

- **REABILITAR HABITAÇÃO** arrendam âmbito da habitação moradores
- **ALTERAR DE HABIT** garantir o direito à h situações de sem a
- **PUGNA BAIROS** zonas en populaç térmico todos os (infiltraç renovan
- **SUSPE** atribuiç turístico centra
- **MANT** habitac isenção Morado

MANDATÁRIO



CANDIDATOS ÀS ASSEM



Rita Duarte

Luís M. Silva

CAMPANHA