

(108) **Privilegiar/promover a utilização alargada de (frotas de) veículos elétricos no transporte privado** - densificando a rede de pontos de carregamento, nomeadamente nos diversos parques de estacionamento, promovendo o “*park, charge & ride*”.

(109) **Reativar o Ramal da Alfândega** – estudado e proposto pelo GARRA (Grupo de Ação para a Reabilitação do Ramal da Alfândega), na primeira década deste século, capacitando a ligação da parte alta da cidade (Campanhã) com a parte baixa (Alfândega), com a potencial utilização de veículos elétricos de média dimensão, ou solução tecnológica alternativa, que garanta a harmonização entre a utilização de transporte público e a utilização lúdica desta ligação, para fruição da requalificação da encosta da Avenida Gustavo Eiffel:

- Que se articulará com a recuperação da Ponte D. Maria para via pedonal e via ciclável.

(110) **Promover a mobilidade com posse partilhada de meios** – complementando a rede transportes públicos, com oferta de modos mais suaves e de partilha entre utilizadores.

(111) **Reduzir pinos na Cidade** - rever a colocação de pinos pela cidade, que leve a uma redução substancial da sua propagação pela cidade, retirando constrangimentos na circulação, nomeadamente de viaturas de maior dimensão, com os problemas associados na segurança na utilização das vias.

(112) **Criar soluções equitativas para política da rede de estacionamento reservado a residentes nas áreas de habitação.**

(113) **Inovar no incentivo à mobilidade inteligente e sustentável** – investir na infraestrutura de comunicação existente na cidade para 5G, bem como em novos instrumentos de análise de tráfego, garantindo a comunicação dos equipamentos reguladores do trânsito com os utilizadores de transporte e com os condutores de veículos, e preparando a cidade para a adoção de novas tecnologias como a condução autónoma.

(114) **Especificamente, investir em tecnologias que utilizam inteligência artificial para análise das necessidades de mobilidade e adequação da oferta a essas mesmas necessidades:**

- Para a gestão global da mobilidade, com partilha de dados, melhorando a comunicação com os utilizadores dos transportes;
- Para o controlo da velocidade;